Gmina Miasto Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

Brzeziny, dnia 17 maja 2013 r.

RI. 271.11.2013
RI. 271.12.2013

Zamawiający :
Gmina Miasto Brzeziny, 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16, woj. łódzkie, pow. brzeziński tel. (0-46) 874-22-24, fax. (0-46) 874-27-93, NIP. 833-00-05-565, REGON 750148615, e-mail: drogi@brzeziny.pl**, Adres, siedziba: Urząd Miasta 95-060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16**

Dotyczy: postępowań o udzielenie zamówienia publicznego pn.
„Remont przepustu w ciągu drogi nr 121244E – ul. Prusa w miejscowości Brzeziny, w km 0+270", ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 08 maja 2013 r. (Numer ogłoszenia: 69583-2013) i
„Remont nawierzchni oraz poboczy drogi nr 121209E w Brzezinach (ul. Sejmu Wielkiego) na powierzchni 2768,00 m^2 wraz z przebudową przepustu. Kilometraż: 0+503. Przepust w km 0+252" ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych w dniu 08 maja 2013 r. (Numer ogłoszenia: 69601-2013)

Pytanie 1:
Czy Zamawiający potwierdza konieczność zatrudnienia osób niepełnosprawnych?
Przy wykonawstwie i projektowaniu obiektów inżynierskich nie praktykuje się zatrudnienia osób niepełnosprawnych z uwagi na wysokie wymagania ze strony BHP np. praca na wysokości, praca przy użyciu maszyn i urządzeń, praca przy czynnych drogach itp.

Odpowiedź:
Tak, Zamawiający potwierdza konieczność zatrudnienia co najmniej 1 osoby niepełnosprawnej.

Pytanie 2:
Czy jest konieczność wykonania wszystkich części dokumentacji aż w 5 egzemplarzach?

Odpowiedź.
Tak

Pytanie 3:
Z uwagi na różne zapisy w dokumentach przetargowych, prosimy o ustalenie zakresu prac związanych z przepustami.
Jeżeli remonty, to pozostawienie konstrukcji przepustów z odnową innych elementów, wykonanie projektów wykonawczych, zgłoszenie robót.
Jeżeli rozbiórka istniejących, to wbudowanie nowej konstrukcji, wykonanie projektów rozbiórki, projektów budowlanych i wykonawczych na budowę nowych, uzyskanie pozwoleń na rozbiórkę i budowę nowych.
W prawie budowlanym nie ma określenia projekt „budowlano-wykonawczy".

Odpowiedź:
- Zgodnie z zapisami Rozdziału IV pkt. 8 SIWZ „Każdy z Wykonawców winien dokonać wizji lokalnej na terenie budowy celem sprawdzenia warunków placu budowy oraz warunków związanych z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz wykonaniem przyszłych robót budowlanych" i na podstawie przeprowadzonej wizji w terenie określić zakres dokumentacji projektowej i koniecznych do wykonania robót budowlanych.

- Zamawiający pod pojęciem projektu budowlano-wykonawczego rozumie projekt spełniający równocześnie kryteria projektu budowlanego i wykonawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami określonymi w SIWZ jak również: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U z 2012 r. poz. 462), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.).

Pytanie 4:
Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek wiedzy i doświadczenia, dla konsorcjum biura projektowego i przedsiębiorstwa wykonawczego, które wykonywało wiele dokumentacji projektowych (biuro) i budowało wiele obiektów inżynierskich (przedsiębiorstwo), ale nie na podstawie dokumentacji biura.

Odpowiedź:
Nie uzna.

W Rozdziale IX. SIWZ pkt. 1 lit. b) jasno został określony Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku.

Pytanie 5:
Z uwagi na różne zapisy w dokumentach przetargowych, płatność po zakończeniu robót lub płatność za poszczególne części robót, proponujemy ustalenie płatności w dwóch częściach, po wykonaniu dokumentacji i po zakończeniu robót.

Odpowiedź:
W § 6 ust. 2 i ust. 4 umowy- załącznik Nr 7 do SIWZ zostały jasno określone formy płatności.

Pytanie 6:
Czy szerokość opasek przy pasach ruchu podane w dokumentach przetargowych należy rozumieć jako poszerzenie jezdni czy jako pobocze?
Prosimy o podanie szerokości jezdni, poboczy, ewentualnie chodników, na poszczególnych odcinkach dróg i długości tych odcinków do zaprojektowania i wykonania dla ul. Prusa i ul. Sejmu Wielkiego.

Odpowiedź:
Opaski zewnętrzne należy traktować jako pobocze.
- ul. Prusa: szerokość jezdni 5 m, obustronne pobocza o szerokości po 0,5 m;
- ul. Sejmu Wielkiego: szerokość jezdni zmienna: od 4 do 5 m, obustronne pobocza o szerokości po 0,5 m.

Pytanie 7:
Czy Zamawiający przewiduje zmianę nawierzchni i na jaką?:
- na przepuście w ul. Prusa, obecnie jest gruntowa,
- na przepuście w ul. Sejmu Wielkiego obecnie jest tłuczniowa.

Odpowiedź:
Zamawiający przewiduje:
- ul. Prusa: droga tłuczniowa
- ul. Sejmu Wielkiego: droga tłuczniowa z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni.

Pytanie 8:
Czy Zamawiający przewiduje wykonanie barier ochronnych lub balustrad na przepustach. W stanie istniejącym nie ma ich na obiektach.

Odpowiedź:
– ul. Sejmu WIelkiego - zgodnie z pkt. **2.9.5.1.** programu funkcjonalno-użytkowego,
- ul. Prusa – w zależności od potrzeb, wynikających z dokumentacji projektowej Wykonawcy.

Pytanie 9:
Czy Zamawiający przewiduje wejście w prywatne działki ich podziały i wykupy.

Odpowiedź:
Nie