FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY**
TEMAT:	**Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja**
INWESTOR:	Miasto Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
OBIEKT:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny, jednostka ew. Brzeziny, obręb 8
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	

BRZOZÓW, LIPIEC 2018

EGZ. NR 1

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski adres: ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów
tel. kom.: 608-289-927, fax: 13 49 398 04, e-mail: biuro.proinwest@gmail.com
NIP: 686-155-64-52, Regon: 180801625
BANK PEKAO SA Konto nr: 59 1240 2324 1111 0010 7280 1034

Spis treści

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji
2. Warunki gruntowo – wodne
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
4.2 Rozwiązanie wysokościowe
4.3 Konstrukcja nawierzchni
4.4 Odwodnienie
5. Infrastruktura obca
6. Informacje dla wykonawcy robót
7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1	– Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2	– Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3	– Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2	– Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja”

1. Przedmiot inwestycji

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Miasto Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
95-060 Brzeziny

Lokalizacja: Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny
jednostka ew. Brzeziny, obręb 8

Jednostka projektowa:
Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11
Opracował: inż. Dariusz Urban

Podstawą merytoryczną opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów

2. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:
- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty mało wysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Opis stanu istniejącego

Ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3 – go Maja w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię bitumiczną, jednakże jest ona w złym stanie technicznym.
Ul. Bohaterów Warszawy biegnie od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Głowackiego. Ul. Konstytucji 3 – go Maja biegnie od skrzyżowania z ul. Modrzewskiego do boiska sportowego i jest ulicą „ślepą”.

4. Opis stanu projektowanego

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy oraz wprowadzić czasową organizację ruchu (wg odrębnego opracowania). Podczas prac należy zapewnić stały dojazd do przyległych posesji.

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę skrzyżowania ul. Bohaterów Warszawy w km 0+171.96 – km 0+210.45 oraz ul. Konstytucji 3 – go Maja w km 0+166.55 – km 0+195.30 w formie wyniesionej wyspy z kostki brukowej betonowej uspokajającej ruch w granicach istniejących krawędzi jezdni.

Ul. Bohaterów Warszawy

Na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Konstytucji 3 – go Maja w km 0+098.40 do km 0+171.96 zaprojektowano wymianę nawierzchni z masy bitumicznej w granicach istniejących krawędzi jezdni.

4.2 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr D 3 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.

Na jezdni zaprojektowano spadki podłużne o różnych wartościach dostosowując je do istniejących spadków.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D 4.1, D 4.2– Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2, kategorii ruchu KR2 – wytyczne Inwestora, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja tarczy skrzyżowania:
1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 (B10) gr. 20 cm
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 31,5/63 gr. 25 cm

   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni skrzyżowania wynosi 56 cm.

Konstrukcja jezdni:
1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 8 cm
4. Istniejąca konstrukcja

Wymagana grubość wg. Tablicy 9 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych" dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,0 m i kategorii ruchu KR2: 0,45 x 1,00 = 0,45 m.
Warunek mrozoodporności konstrukcji jest zatem spełniony.
W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek mrozoodporności został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: E2>=80MPa, Is>=1,0.
Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji k>=8m/d (>= 0,0093 cm/s). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

D15/d85<=5

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

4.4 Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z przedmiotowych odcinków ulic realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. Infrastruktura obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć: teletechniczną, elektroenergetyczną, wodociągową, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

6. Informacje dla wykonawcy robót

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte

na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

7. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

7.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja”

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno - wysokościową do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano – wykonawczego.

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

7.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie

przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

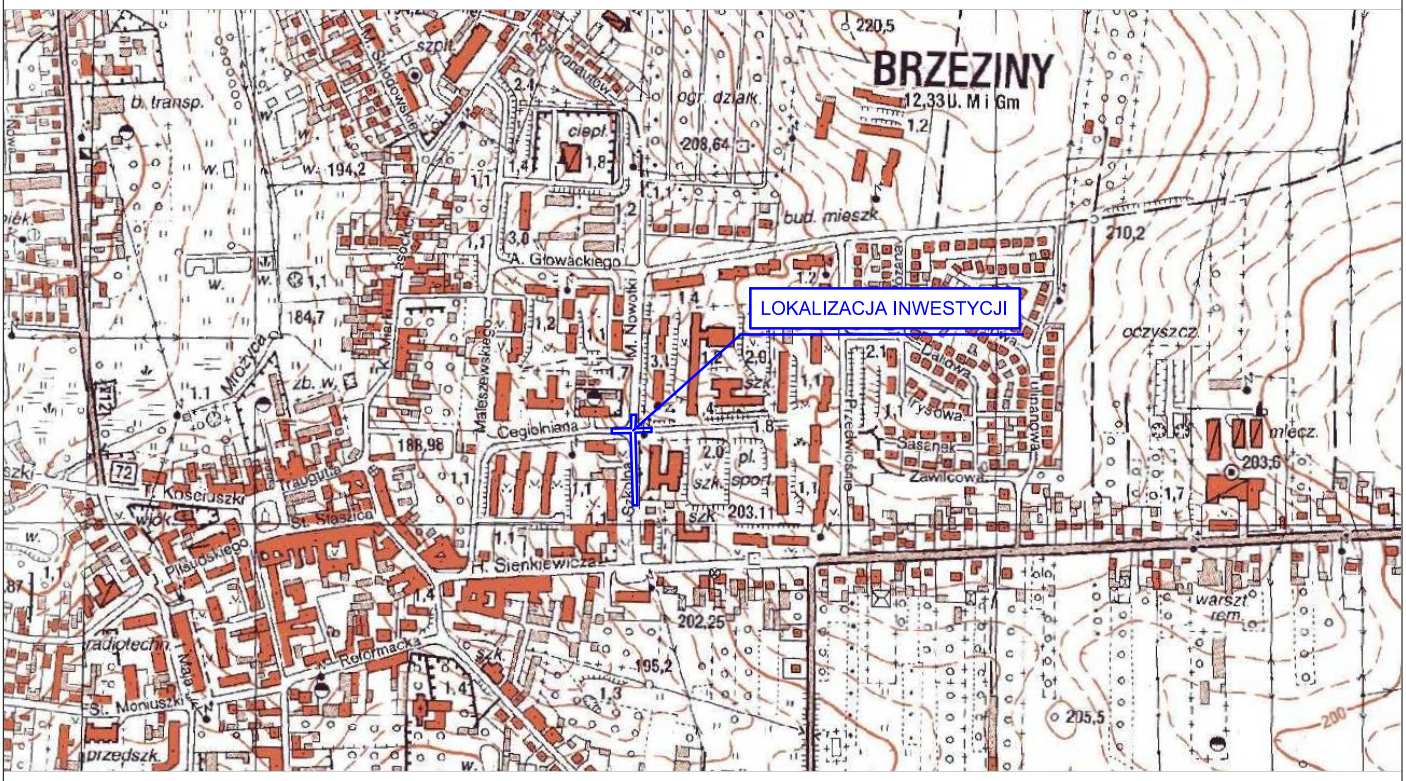
Techniczne środki ostrożności:

a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja”

Organizacyjne środki ostrożności:

a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

N

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja			
Obiekt:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny jednostka ew. Brzeziny, obręb 8			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Lipiec 2018		Nr rys.: D1

LEGENDA

- Istniejąca oś jezdni ul. Bohaterów Warszawy
- Istniejąca oś jezdni ul. Konstytucji 3-go Maja
- Projektowane krawężniki
- Projektowane krawężniki obniżone (odsłonięcie 0 cm)
- Istniejąca krawędź jezdni
- Zakres opracowania
- Projektowana nawierzchnia z masy bitumicznej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (szara)
- Projektowane przejście dla pieszych - malowanie grubowarstwowe

Początek opracowania: km 0+095.00

Początek nawierzchni z masy bitumicznej ul. Bohaterów Warszawy km 0+098.40

Koniec nawierzchni z masy bitumicznej ul. Bohaterów Warszawy km 0+171.96

Początek opracowania: km 0+145.00

PZ: km 0+184.94

Początek projektowanej nawierzchni z kostki brukowej ul. Konstytucji 3-go Maja km 0+166.55

Koniec opracowania: km 0+225.00

PZ: km 0+178.91

Początek projektowanej nawierzchni z kostki brukowej ul. Bohaterów Warszawy km 0+191.26

Skrzyżowanie km 0+197.29

Koniec projektowanej nawierzchni z kostki brukowej ul. Bohaterów Warszawy km 0+210.45

Koniec projektowanej nawierzchni z kostki brukowej ul. Konstytucji 3-go Maja km 0+195.30

Koniec opracowania: km 0+224.98

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

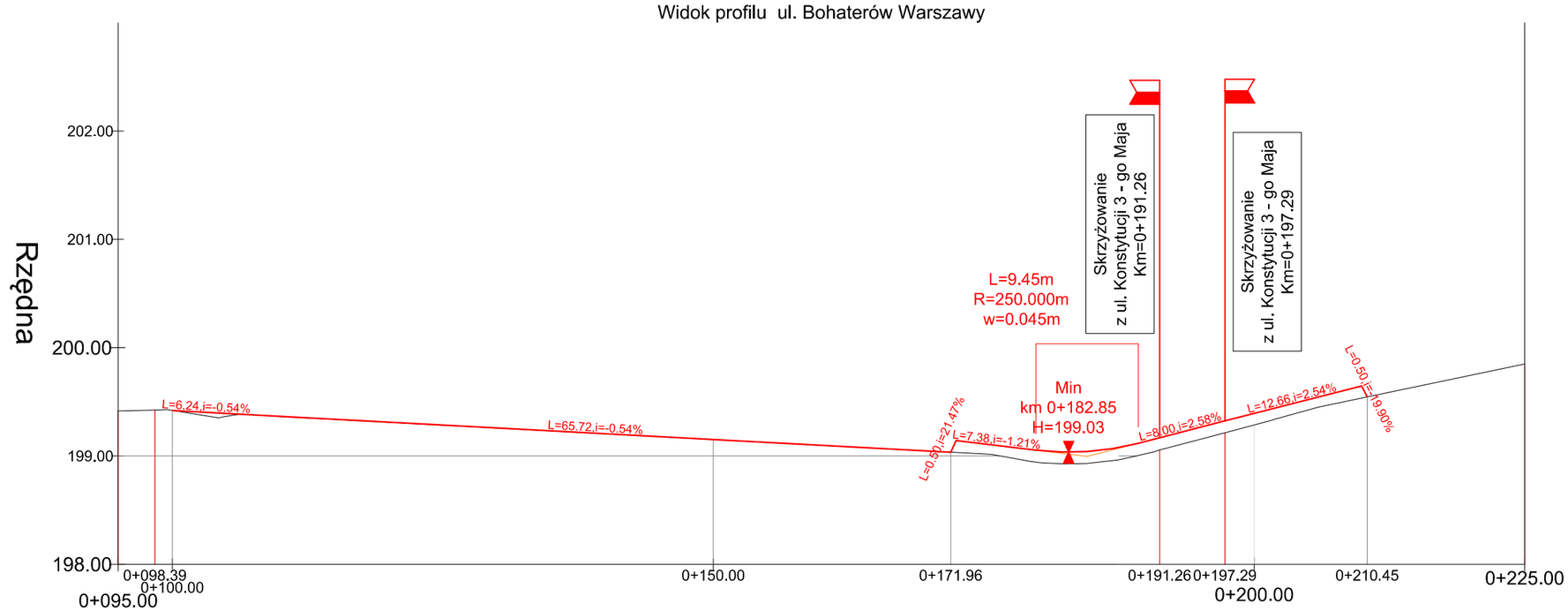
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja			
Obiekt:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny jednostka ew. Brzeziny, obręb 8			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Lipiec 2018		Nr rys.: D2

LEGENDA

Projektowana niweleta ul. Bohaterów Warszawy

Istniejący teren

Widok profilu ul. Bohaterów Warszawy



Rzędne terenu: 199.42 | 199.42 | 199.15 | 199.03 | 199.06 | 199.21 | 199.29 | 199.55

Geometria pionowa: L=6.24m,i=-0.54% | L=65.72m,i=-0.54% | L=0.50m, i=21.47% | L=7.38m,i=-1.21% | L=9.45m R=250.00m | L=8.00m, i=2.58% | L=12.66m, i=2.54% | L=0.50m,i=-19.90%

Geometria pozioma: L=3.39m | L=92.87m | L=6.03m | L=27.71m

Rzędne niwelety: 199.42 | 199.39 | 199.15 | 199.03 | 199.14 | 199.05 | 199.03 | 199.04 | 199.12 | 199.17 | 199.32 | 199.39 | 199.65 | 199.55

Odległości / Roboty ziemne:

0+095.00	0+098.39	0+100.00	0+106.24	0+150.00	0+171.96	0+172.46	0+179.84	0+182.85	0+184.56	0+189.29	0+191.26	0+197.29	0+200.00	0+209.95	0+210.45	0+225.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.00	

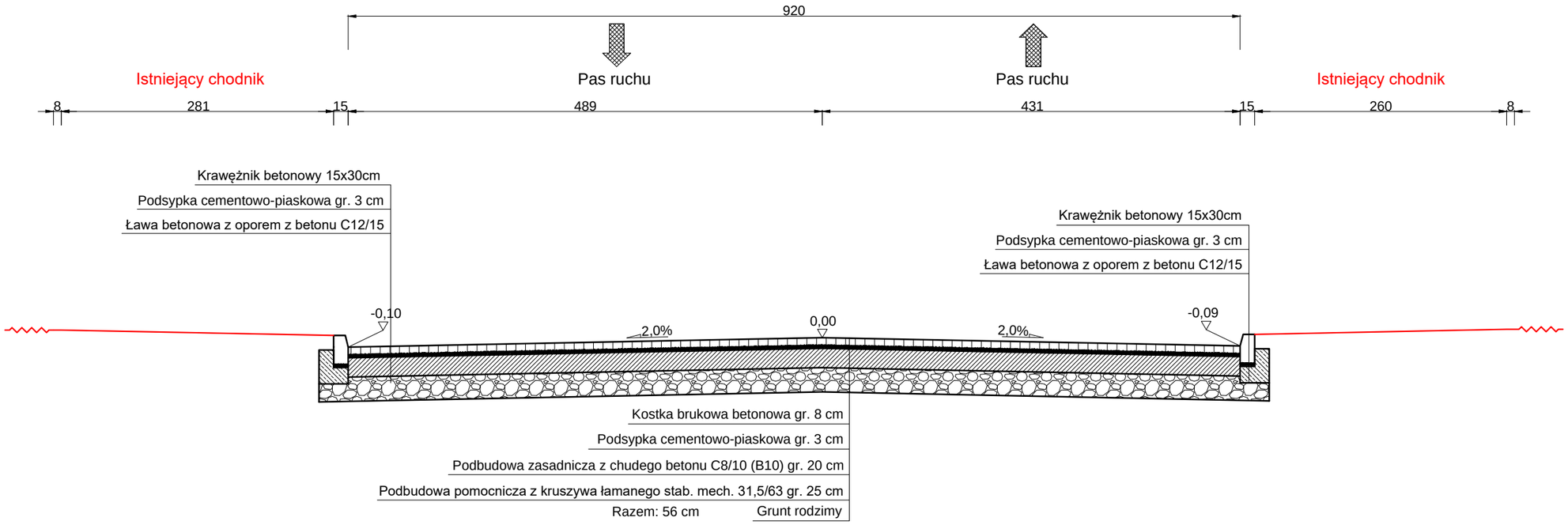
Kilometry: 0+095.00 | 0+200.00 | 0+225.00

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

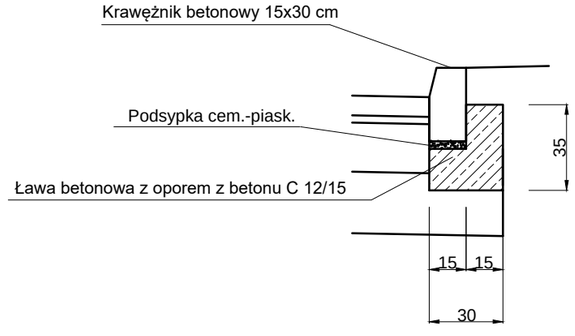
Jednostka projektowa:	Pro-Inwest, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja			
Obiekt:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny jednostka ew. Brzeziny, obręb 8			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Profil podłużny			
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Lipiec 2018		Nr rys.: D3

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50

ul. Bohaterów Warszawy



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25

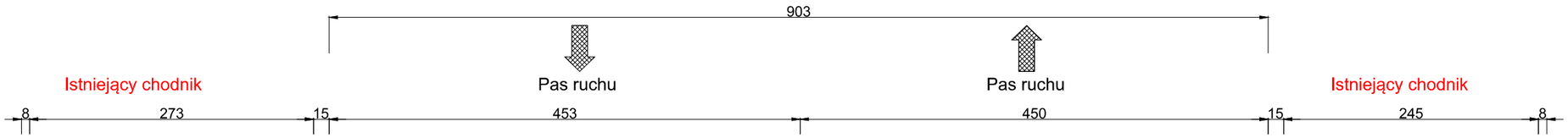


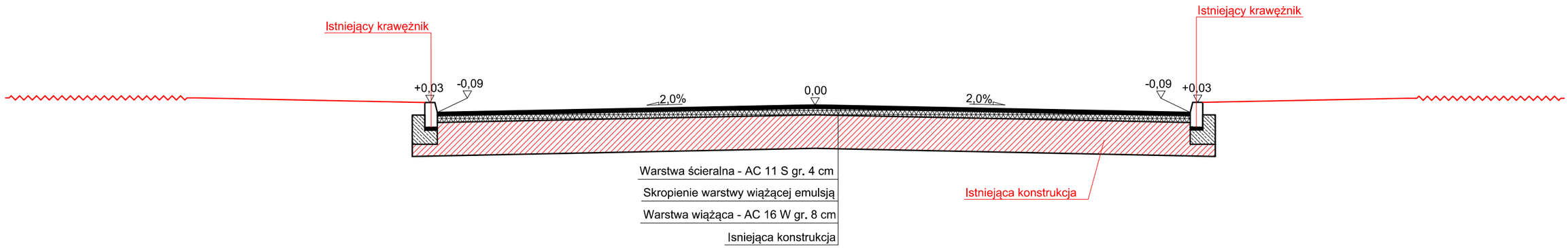
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja			
Obiekt:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny jednostka ew. Brzeziny, obręb 8			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50; 1:25	Data: Lipiec 2018		Nr rys.: D4.1

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B
SKALA 1:50

ul. Bohaterów Warszawy





UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Pro-Inwest *ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów*			
Inwestor:	Miasto Brzeziny ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny			
Temat:	Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja			
Obiekt:	Drogi gminne - ul. Bohaterów Warszawy i ul. Konstytucji 3-go Maja			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2544/2, 2567/3, 2577/5, 2577/6 w m. Brzeziny jednostka ew. Brzeziny, obręb 8			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Dariusz Urban	----------	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50; 1:25	Data: Lipiec 2018		Nr rys.: D4.2

III. Załączniki

Brzozów, Lipiec 2018 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Przebudowa drogi i skrzyżowania ulic Bohaterów Warszawy i Konstytucji 3-go Maja"** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**

urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wyżykowski
   ul. Prohaski 23
   36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JHD-ZA2-UV5 *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy