NAZWA INWESTYCJI: **Przywrócenie prawidłowego funkcjonowania budowli hydrotechnicznych w Parku Miejskim przy ul. Piłsudskiego w Brzezinach poprzez remont jazu i mostu oraz oczyszczenie stawu na rzece Mrożycy (dz. nr 2304/2, 2304/3, 2304/4), w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez powódź z 2010 r."**

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miasto Brzeziny

ADRES: 95 - 060 Brzeziny, ul. Sienkiewicza 16

---

# SST- 6.1 SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

**CVP 45233161-5** roboty budowlane w zakresie ścieżek pieszych

## Przebudowa parkowych ścieżek pieszo-jezdnych.

## KORYTO POD UMOCNIENIA I NAWIERZCHNIE DROGOWE WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA


OPRACOWAŁ:

mgr inż. Janusz Tobolczyk

mgr inż. Kazimierz Piestrzeniewicz


Grudzień 2012 rok

## Spis treści


1. WSTĘP 3
   1.1. Przedmiot SST 3
   1.2. Zakres stosowania SST 3
   1.3. Zakres robót objętych SST 3
   1.4. Określenia podstawowe 3
   1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót 3
2. MATERIAŁY 3
3. SPRZĘT 3
   3.1 Sprzęt do robót rozbiórkowych 3
   3.1. Sprzęt do profilowania koryta 3
4. TRANSPT 4
5. WYKONANIE ROBÓT 4
   5.1. Ogólne zasady wykonania robót 4
   5.2. Zakres wykonywanych robót 4
6. Kontrola jakości robót. 5
   6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót 5
   6.2. Badania i pomiary 5
7. Obmiar robót. 5
8. Odbiór 5
9. Podstawa płatności 5
10. Przepisy związane 6
    10.1. Normy 6

# 1. WSTĘP

## 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem koryta pod nawierzchnie ścieżek pieszo-rowerowych wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża do przedsięwzięcia pod nazwą:

***„Przywróceniu prawidłowego funkcjonowania budowli hydrotechnicznych w Parku Miejskim przy ul. Piłsudskiego w Brzezinach poprzez remont jazu i mostu oraz oczyszczenie stawu na rzece Mrożycy (dz. nr. 2304/2, 2304/3, 2304/4), w ramach likwidacji szkód spowodowanych przez powódź z 2010 r."***

## 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy przy zlecaniu, realizacji kontroli i odbiorze robót wymienionych w pkt. 1.1.

## 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie przy wykonaniu koryta przeznaczonego do ułożenia warstw konstrukcji projektowanych do przebudowy ścieżek parkowych aktualnie zniszczonych a przewidzianych do wykorzystania w ramach realizacji głównych robót przedsięwzięcia.

## 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podane w niniejszym SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i definicjami podanymi w OST.00„Wymagania ogólne".

## 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Kierownika Projektu. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST 00 „Wymagania ogólne".

# 2. MATERIAŁY

Nie występują.

# 3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w Ogólnej Specyfikacji Technicznej.

## 3.1 Sprzęt do robót rozbiórkowych

Rodzaje sprzętu używanego do robót rozbiórkowych pozostawia się do uznania wykonawcy, po uzgodnieniu z zarządzającym realizacją umowy.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny lub narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót i przepisów BIOZ zostaną przez zarządzającego realizacją umowy zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- młotami wyburzeniowymi,
- młotami kującymi,
- odkurzaczem przemysłowym,
- samochodami do wywozu odpadów,
- kontenerami do gromadzenia odpadów na placu budowy,
- drobnym sprzętem pomocniczym.

## 3.1. Sprzęt do profilowania koryta

Do wykonania robót należy stosować równiarki samojezdne, spycharki uniwersalne z ukośnie nastawianym lemieszem, walce statyczne i wibracyjne lub zagęszczarki wibracyjne oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Sprzęt powinien gwarantować uzyskanie odpowiedniej jakości robót, przede wszystkim wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Stosowany sprzęt powinien być w dobrym stanie technicznym i nie może powodować niekorzystnego wpływu na właściwości gruntu podłoża.

# 4. TRANSPT

Materiały z rozbiórki zakwalifikowane jako odpady należy przewozić zabezpieczone tak, aby nie wypadały w trakcie transportu i nie zanieczyszczały środowiska. Przewożony ładunek zabezpieczyć przed spadaniem i przesuwaniem. Zalecany jest transport w szczelnie zamkniętych kontenerach.

# 5. WYKONANIE ROBÓT

## 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót w OST-00 „Wymagania ogólne".

## 5.2. Zakres wykonywanych robót

### *5.2.1. Rozbiórka istniejących nawierzchni*

Istniejące nawierzchnie należy rozebrać. Materiały z rozbiórki segregować i składować osobno stosownie do dalszego postępowania:

- materiały z nawierzchni bitumicznych przekazać do odzysku odpowiednim firmom zgodnie zał. Nr 5 ustawy o odpadach;
- kruszywa z podbudowy zakwalifikowane do wykorzystania na miejscu odpowiednio składować, inne związane lepiszczem asfaltowym - przekazać jw.
- obrzeża trawnikowe, niezniszczone pozostawić do dyspozycji Inwestora, zakwalifikowane jako odpad - przekazać do odzysku zgodnie zał. Nr 5 ustawy o odpadach (do utwardzenia powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystać jako podsypki na gruncie po rozkruszeniu)

### *5.2.1. Profilowanie podłoża*

Przed przystąpieniem do profilowania podłoże powinno być oczyszczone ze wszelkich zanieczyszczeń. Należy usunąć porosty i ziemię roślinną oraz błoto i grunt, który uległ nadmiernemu nawilgoceniu . Prace te obejmują specyfikacje SST 1.1 i 1.2.

Po oczyszczeniu powierzchni podłoża należy sprawdzić, czy istniejące rzędne terenu umożliwiają uzyskanie po profilowaniu zaprojektowanych rzędnych podłoża. Zaleca się, aby rzędne terenu przed profilowaniem były co najmniej 5 cm wyższe niż projektowane rzędne podłoża. Ewentualne zaniżenie poziomu w podłożu przewidzianym do profilowania Wykonawca naprawi przez spulchnienie podłoża na głębokość zaakceptowaną przez Inspektora Nadzoru, uzupełnienie gruntem spełniającym wymagania dla górnej strefy korpusu w ilości niezbędnej i zagęści zgodnie z wymogami niniejszej SST (do wartości $I_S$>1,00).

Następnie należy profilować podłoże do spadków poprzecznych i podłużnych przewidzianych w dokumentacji projektowej sprzętem wskazanym w pkt.3 lub innym zaaprobowanym przez Inspektora Nadzoru. W miejscach, gdzie jego zastosowanie jest niemożliwe profilowanie należy wykonać ręcznie.

### 5.2.2. Zagęszczanie podłoża

Zagęszczanie podłoża należy rozpocząć bezpośrednio po profilowaniu.

Zagęszczanie należy prowadzić, aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia podłoża $I_S$>1,00 (kontrola i sprawdzenie wg BN-77/8931-12 „Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia grantu").

Układanie kolejnych warstw konstrukcji powinno nastąpić bezpośrednio po zakończeniu prac związanych z profilowaniem i zagęszczaniem koryta.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem.

Jeżeli Wykonawca dopuści do naruszenia ukończonego koryta lub przeniknięcia nadmiernej ilości wilgoci do podłoża gruntowego, to przywróci koryto do stanu spełniającego warunki niniejszej szczegółowej specyfikacji bez dodatkowych kosztów dla Zamawiającego.

# 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

## 6.1.Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST DM.00.00.00. „Wymagania ogólne".

## 6.2.Badania i pomiary

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów określa tabela poniżej:

| Lp. | Wyszczególnienie badań i pomiarów | Minimalna częstotliwość badań i pomiarów | Tolerancje |
|---|---|---|---|
| 1 | Szerokość koryta | średnio co 100 m | +10 cm i -5 cm |
| 2 | Równość podłużna | co 20 m, pomiary wykonywać przy użyciu 4-metrowej łaty zgodnie z BN-68/8931-04 | Nierówności <20 mm |
| 3 | Równość poprzeczna | średnio co 100 m; pomiar łatą 4-metrową | |
| 4 | Spadki poprzeczne*) | nie rzadziej jak co 100 m i na każdym wyodrębnionym odcinku (łuki, proste) | ±0,5% |
| 5 | Rzędne wysokościowe | co 20 m | +2 cm |
| 6 | Ukształtowanie osi krawędzi w planie*) | co 100 m i na każdym wyodrębnionym odcinku (łuki, proste) | +5 cm |
| 7 | Zagęszczenie, wilgotność gruntu podłoża | w 2 punktach na dziennej działce roboczej, lecz nie rzadziej niż raz na 300 $m^2$ | zgodnie z SST |
| *) Dodatkowe pomiary spadków poprzecznych i ukształtowania osi należy wykonać w punktach głównych łuków poziomych | | | |

W przypadku stwierdzenia uchybień w wykonaniu, Inspektor Nadzoru zaleca wykonanie poprawek i określa termin ich wykonania.

# 7. Obmiar robót.

Jednostką obmiaru jest 1 $m^2$ (metr kwadratowy) wyprofilowanego i zagęszczonego koryta zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Obmiar nie może obejmować żadnych powierzchni niezaakceptowanych na piśmie przez Inspektora Nadzoru.

# 8. Odbiór

Odbiór wyprofilowanego i zagęszczonego koryta dokonywany jest na zasadach odbioru robót opisanych w OST 00. . „Wymagania ogólne".

Inspektor Nadzoru oceni wyniki badań i pomiarów przedłożone przez Wykonawcę zgodnie z punktem 6.

# 9. Podstawa płatności

Płatność powinna nastąpić zgodnie z OST 00 „Wymagania ogólne"., na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7, zgodnie z obmiarem i oceną jakości.

Cena obejmuje:

- prace pomiarowe, roboty przygotowawcze, dostarczenie sprzętu,
- wyprofilowanie koryta, ewentualne wypełnienie miejsc zaniżonych,
- zagęszczenie koryta, dowóz wody do zagęszczenia,
- utrzymanie i ochronę ukończonego koryta,
- przeprowadzenie wymaganych pomiarów i badań laboratoryjnych, odwiezienie sprzętu.

# 10. Przepisy związane

## 10.1. Normy

| | |
|---|---|
| PN-S-02205:1998 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |
| BN-68/8931-04 | Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą. |
| BN-64/8931-02 | Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą. |
| BN-77/8931-12 | Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |